

e c o
r i d e
h a n d
b o k

EcoRide Instruktionsbok

(Version 7.0)

- Innehåller viktigt information om din elcykel -

Läs noga innan du börjar använda din elcykel för att du ska lära känna och förstå hur produkten fungerar.

ELECTRIC BICYCLE COMPANY
EcoRide[®]

GOTHENBURG, SWEDEN

HEJ - OCH GRATTIS!

Tack för att du valt EcoRide!
Ditt val är viktigt.

Med nya vanor kan vi tillsammans bidra till en bättre värld genom att minska användandet av fossila bränslen. Dessutom får du varje dag på din EcoRide lite extra frisk luft och en bra start på dagen. När vi aktivt väljer bort bilen till förmån för elcykeln kommer vi ofta fram snabbare och slipper sitta fast i uttråkande bilköer. Förutom att minska de fossila utsläppen ger cyklingen extra vardagsmotion, även med elcykel! Tack vare din EcoRide kan du cykla även de gånger du har bråttom, och slippa komma fram svettig med andan i halsen.

Med händerna på styret, mot en bättre framtid!

För din egen skull är det bra att anteckna ramnummer och inköpsställe. Ramnumret finns markerat längst fram på ramen.

Ramnummer:

Inköpsställe:

EcoRide-handbok, version 7.0

English version of this EcoRide manual may be found online at
www.ecoride.se/ecoride-kundtjanst/support-service/
or call +46 774 10 22 12 for support

INNEHÅLL

Säkerhetsföreskrifter	3
Dag in och dag ut - i ur och skur	4
Unika komponenter på en EcoRide	5
Allmänhälsan	9
Nu kör vi – hur funkar en EcoRide?	10
- Snabbguide	10
Kontrollpanelen - hantera din EcoRide	11
1) - ON/OFF	14
2) - Display Information	14
3) - Motorns assistansnivåer	15
4) - 6km/h Walk Assist	15
5) - Belysning ON/OFF	16
6) - Batteri-Indikator	16
7) - Felkod	16
8) - Ändra inställningar	17
Batteriet - elcykelns kraftkälla	18
- Batteri och laddning	18
- Off Season - förvaring av batteriet	21
- Räckvidd	22
- Teknisk beskrivning	23
- Säkerhetsföreskrifter batteri	24
Cykla säkert	25
- Belysning och reflexer	25
- Använd cykelhjälm!	25
Montering	26
Montera styret	26
- Standard-styre	26
- Ahead-styre	27
Montera pedaler	28
Montera korg (tillbehör)	28
Pumpa däcken	28
Underhåll och justering	29
Bromsarna	30
- Fotbroms	30
- Hydraulisk skivbroms	30
- V-broms (fälgbroms)	30
Snabbjustering av V-broms	31
Justering av V-broms	31
Kontrollera bromsklossarna	31
Växlarna	32
- Justering Nexus 3	33
- Justering Nexus 8	34
- Justering Acera/Deore	35
Demontering av motorhjul	36
Teknisk specifikation	37
Kontakta oss!	38
Service	39
Egna anteckningar	42

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER FÖRE ANVÄNDNING

! - Om säkerhetsåtgärder inte iakttas riskerar man att skada sig själv eller andra. Följ därför alltid säkerhetsanvisningarna för att minimera riskerna för elektriska stötar och personsador.

- Läs noggrant igenom den här handboken före din första cykeltur.
- Kontrollera att inga delar på din cykel sitter löst eller är skadade före varje cykeltur.
- Lösa eller skadade delar skall sättas fast eller bytas ut.
- På hårt belastade delar kan skrapmärken, sprickor eller missfärgningar förekomma. Detta betyder att de är slitna och bör bytas ut. Normal användning och åldrande ger upphov till slitage.
- Saltade vägar ger upphov till betydligt större slitage.
- Din EcoRide är uteslutande avsedd för cykling på asfalterade vägar och cykelbanor; rekreation och transport.
- Konstruktionen på din EcoRide-elcykel får inte ändras.
- Säkerhetsföreskrifter för laddning av batteri är angivna i kapitlet "Batteriet - elcykelns kraftkälla".
- Pakethållaren är ej avsedd för barnsits eller passagerare.

Garantin gäller tex inte i följande fall:

- Om elcykeln används för andra ändamål än vanlig cykling.
- Om det genomförts konstruktionsändringar eller ändringar i det elektriska systemet.
- Om elcykeln och/eller batteriet inte sköts enligt föreskrifterna.

Leverantören är inte ansvarig för skador som direkt eller indirekt orsakas av felaktig användning av produkten. Mekaniska och elektroniska komponenter slits ut av användning. Detta medför att man får räkna med att vissa delar måste bytas ut och inte omfattas av garanti eller reklamationsrätt.

Garanti och reklamationsrätt:

Vi följer gällande konsumentköplag i respektive land/region.

DAG UT OCH DAG IN - I UR OCH I SKUR

Du kommer att cykla mycket på din nya EcoRide. Cykeln är byggd för att kunna användas varje dag, året runt, om du vill.

Att använda en EcoRide är ett snabbt och effektivt sätt att ta sig fram på. Vill du inte använda elmotorn fungerar din EcoRide som en vanlig, traditionell, cykel. Cykelns navmotor rullar friktionsfritt, det är bara att trampa på. Du kan själv välja hur mycket "träning" och anstängning du vill ha på din cykeltur.

Vissa EcoRide-modeller är utrustade med cykelkorg och pakethållare av praktiska skäl.

Och tack vare batteriets smarta placering längs sadelröret kan EcoRide-elcyklarna ha standardpakethållare.



UNIKA KOMPONENTER - BARA PÅ DIN ECORIDE





1
Batteri med On/Off funktion

2
Sadelstolpe med
vinklingsfunktion



3
LCD Kontrollpanel



4
Walk Assist

5
Bromshandtag med
brytare



6
LED-belysning





7
Navmotor

8
Vevaxel med trampsensor



9
Styrbox-utrymme under
batteriet

ALLMÄNHÄLSAN

- OPTIMERA DIN ECORIDE

Det finns några enkla saker som du kan göra och tänka på för att din EcoRide ska fungera så bra som möjligt. Här följer några punkter för en lång och bekymmersfri relation med din nya pendlarkompis.

Håll rent!

Tänk på att vara aktiv i renhållningen av cykeln. En ren cykel håller längre, och är trevligare och säkrare. Använd en fuktig trasa när du torkar av cykeln. Använd inte högtryckstvätt.

Skruva åt!

Kolla med jämna mellanrum att skruvar och muttrar sitter ordentligt. Lösa skruvar och muttrar kan vara farligt.

Bromsa!

Se till att hålla cykelns bromsar i god form.

Bra bromsar är viktigt när du far fram lite snabbare i staden.

Smörj!

Håll kedjan välsmord. Var samtidigt noga med att torka av kedjan både innan och efter du smort den för att kedjan inte ska samla på sig en massa smuts i onödan.

Ladda!

Ladda batteriet ofta. Batteriet mår bra av användas, och att laddas ofta.

Pumpa!

Håll däckens välpumpade. Vi rekommenderar 4 bar.

Service!

Vi rekommenderar regelbunden service.

NU KÖR VI!

- SNABBGUIDE, SÅ HÄR STARTAR DU



Steg 1

Tryck på ON-knappen för att aktivera och starta batteriet.

Steg 2

Tryck på **M** knappen på kontrollpanelen på styret för att aktivera el-assistansen.



Klart! - Cykla och bromsa som vanligt.
Assistanssystemet känner automatiskt av när du trampar.
Glöm inte hjälmen!

KONTROLLPANELEN



- 1) - ON/OFF
- 2) - Display Information
- 3) - Motors assistansnivåer
- 4) - 6km/h Walk Assist
- 5) - Belysning ON/OFF
- 6) - Batteri-Indikator
- 7) - Felkod
- 8) - Ändra inställningar

KONTROLLPANELEN - HANTERA DIN ECORIDE

Introduktion

Din EcoRide är utrustade med en LCD display med en mängd olika funktioner och indikatorer som visar information.

Låta inte kontrollpanelen distrahera dig när du cyklar!

Här är en sammanfattning av funktionerna:

- Batteri-indikator
- Motoreffekt
- Motorassistans i 5 nivåer
- LED-belysning
- Hastighet (hastighet, genomsnittshastighet & max hastighet.
- Körsträcka (total körsträcka, resans körsträcka)
- Tidtagning
- 6km/h Walk Assist
- Ljusstyrka på display
- Felkodsindikering

Kontrollpanelens knappar



MODE knapp



UPP knapp



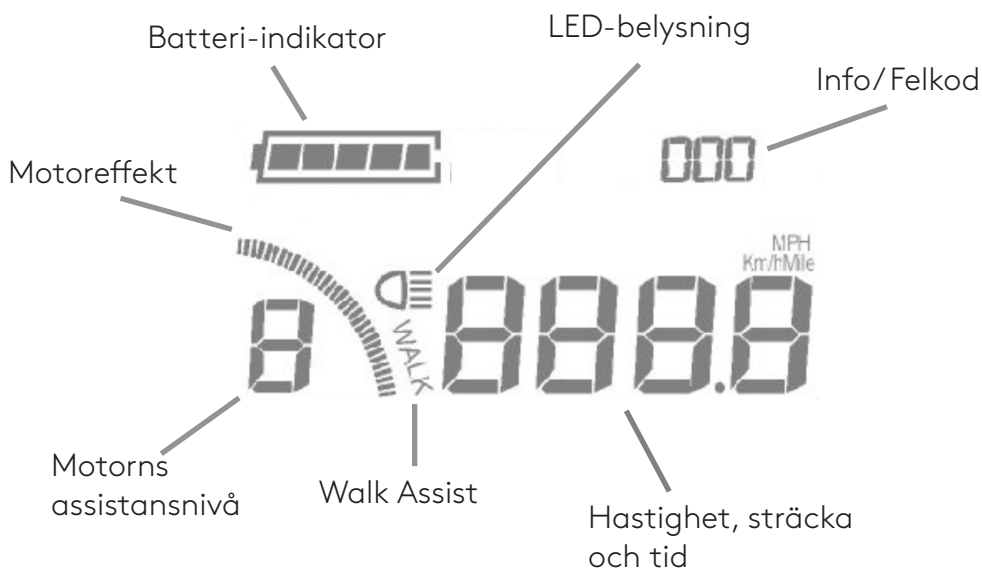
NED knapp

KONTROLLPANELEN - LCD DISPLAY INFORMATION

 Försök att undvika stökig och ojämn terräng samt slag mot displayen.

 Kom ihåg att torka av vatten/väta från displayen om cykeln använts i regn.

Displayens olika symboler



KONTROLLPANELEN

- STARTA!

1) - ON/OFF

Håll inne **MODE** knappen i 3 sekunder för att starta eller stänga av kontrollpanelen.

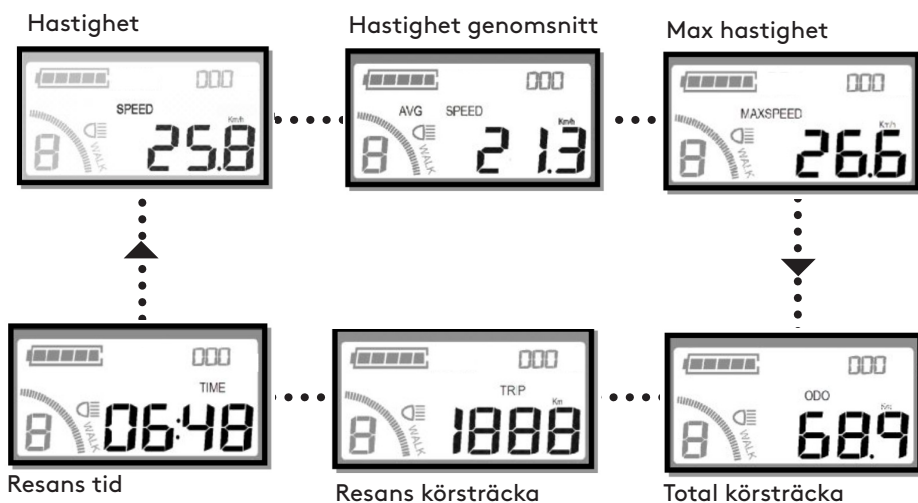


Om kontrollpanelen inte registrerar någon användning av cykeln stängs den av automatiskt efter 10 minuter.

2) - Display information

När du startat kontrollpanelen visas automatiskt cykelns hastighet. För att ändra vilken information som skall visas, tryck på **MODE** knappen!

Ordning:	• SPEED	=	Hastighet (km/h)
	• AVG SPEED	=	Hastighet genomsnitt (km/h)
	• MAX SPEED	=	Max hastighet (km/h)
	• ODO	=	Total körsträcka (km)
	• TRP	=	Resans körsträcka (km)
	• TIME	=	Resans tid (min)



KONTROLLPANELEN

- ASSISTANS & WALK ASSIST

3) - Motorns assistansnivåer

När du slår på din EcoRide elcykel aktiveras den automatiska assistans nivån: A.

Byt assistansnivå genom att tryck på **UPP** knappen eller **NED** knappen.

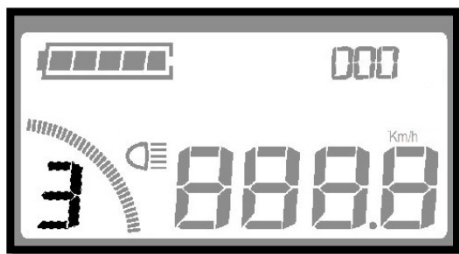
Du kan välja mellan 5 olika assistansnivåer:

- **A** - Steglöst automatläge*
- **1** - Assistans upp till 10 km/h
- **2** - Assistans upp till 15 km/h
- **3** - Assistans upp till 20 km/h
- **4** - Assistans upp till 25 km/h

Assistansen kan variera med upp till 5%

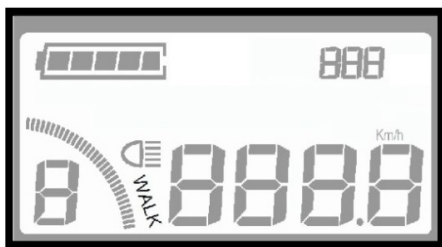
*Autoläget: El-assistansen styrs av hur fort du trampar. Du kan justera assistansnivån genom att byta växel. Om du växlar till en lättare växel, t ex vid uppförsläcke, ökar assistansnivån.

Den valda assistansnivån visas nere i vänstra hörnet på displayen.



4) - 6 km/h Walk Assist

Håll inne **NED** knappen i 3 sekunder för att aktivera Walk Assist. WALK visas då i displayen.

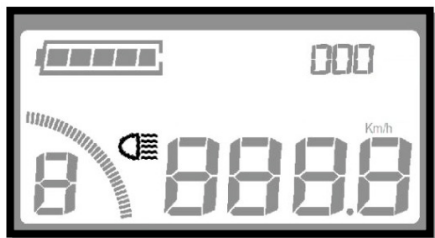


KONTROLLPANELEN

- BELYSNING, BATTERI & FELKOD

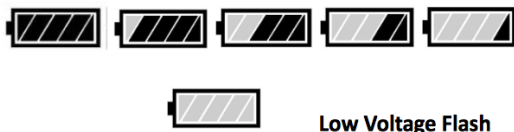
5) - Belysning ON/OFF

När det är mörkt ute kan du slå på cykelns belysning och display. Tryck på **UPP** knappen i 3 sekunder för att slå på eller stänga av belysningen.



6) - Batteri-indikator

När batteriet är fulladdat visas alla 5 fällt i batterisymbolen. När du använder batteriet försvinner fällten i takt med batteriets spänning. När batteriet når lägst spänning börjar ramen att blinka. Ladda då batteriet.



7) - Felkod

Om något är fel med det elektriska systemet kommer det visas en felkod uppe i högra hörnet. Kontakta din återförsäljare.

KONTROLLPANELEN - ÄNDRA INSTÄLLNINGAR

8) - Ändra inställningar

Du ändrar inställningar genom att trycka på både **UPP** knappen och **NED** knappen samtidigt i 3 sekunder. Då aktiverar du menyn för inställningar.

Välj vilken inställning du vill ändra genom att trycka på **MODE** knappen:

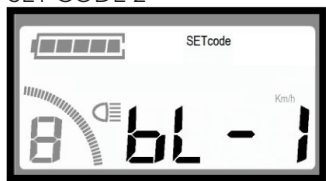
- SET CODE 1 - **tc**: Nollställ sparad sträcka och hastighet: Y(yes) N (no)
- SET CODE 2 - **bl**: Ljusstyrka på display: Nivå 1, 2, 3
- SET CODE 3 - Enhet: Miles eller kilometer: MPH eller km/h

När du är färdig, tryck på **MODE** knappen i 2 sekunder.

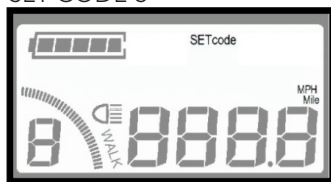
Då sparas inställningarna.

Håll inne **MODE** knappen i 3 sekunder för att avsluta.

SET CODE 2



SET CODE 3



BATTERIET

- ELCYKELNS KRAFTKÄLLA

Placeringen

Batteriet är optimalt placerat under sadeln på din EcoRide. Det ger cykeln en låg och balanserad tyngdpunkt, och goda cyklingsegenskaper som gör din cykling stabil och säker.

Typen

Batteriet är av typen litium-jon som mår bra av regelbunden användning och laddning. Detta ger dig möjligheten att alltid ha en fulladdad EcoRide när du ska ge dig av.

Strömbrytare

Batteriet har en strömbrytare (ON/OFF) för att aktivera batteriet, och ett batterilås för att låsa fast det i cykeln.

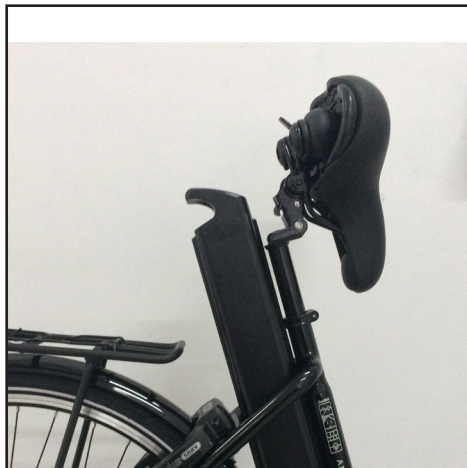
Ladda

Du kan ladda ditt batteri både när det sitter monterat på cykeln och när du tagit loss det från fästet. Att ladda batteriet fullt efter att ha blivit helt urladdat efter en lång cykeltur tar ca 5-7 timmar. Du kan självklart ladda batteriet även om det inte är helt urladdat. Batteriladdaren är endast ämnad att användas i torr inomhusmiljö.

Om batteriet är helt urladdat efter en lång cykeltur ska du ladda det så snart som möjligt.

Säkringar

Vid leveransen av din EcoRide medföljer två extra huvudsäkringar (30A). Om huvudsäkringen går sönder fungerar inte batteriet.



Ta loss batteriet

Lyft ur batteriet genom att vinkla sadeln, lås upp batterilåset, och ta ur nyckeln. Lyft sedan ur batteriet.

Batteristatus

Batteriets aktuella status kan visas på två olika indikatorer på din EcoRide. Batteriet måste vara påslaget.

Indikator 1 - Kontrollpanel

Tryck på **M** knappen på Kontrollpanelen.

Batterisymbolen visar batterikapaciteten.



Indikator 2 - Batteriet

Tryck på knappen på batteriets ovansida.

LED-lamporna visar batteriets status.

Batteriet status påverkas av hur mycket batteriet belastas av motorn. Det är normalt att det visas en lägre batteristatus vid exempelvis uppförsbackar och acceleration.





Ladda batteriet

Ladda enbart batteriet med medföljande laddare.

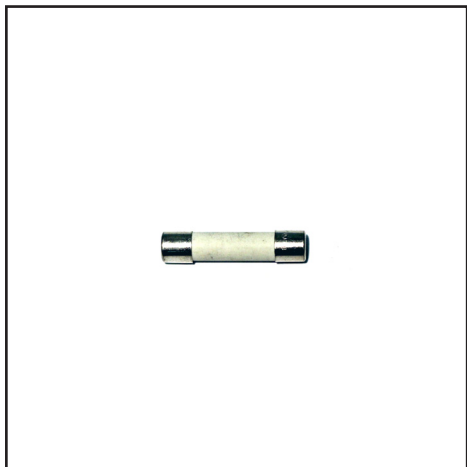
Anslut laddaren till vägguttaget (220V) och till batteriet. Koppla ur laddaren från batteriet och vägguttaget när laddningen är klar.

Laddaren

På laddaren finns två dioder: POWER och CHARGE.

POWER-dioden lyser rött när laddaren är ansluten till vägguttaget.

CHARGE-dioden lyser rött när batteriet laddas. När laddaren inte är ansluten eller då batteriet är fulladdat lyser CHARGE-dioden grönt.



Huvudsäkring

Batteriet har en huvudsäkring som är placerad i en säkringshållare på sidan av batteriet intill tändningslåset.

För att byta säkring: skruva ur plastskruven, byt säkring, och skruva försiktigt tillbaka skruven igen.

OFF SEASON - FÖRVARING AV BATTERIET

Batteriet mår bra av regelbunden laddning och ska underhållsladdas när du inte använder din EcoRide under längre perioder.

Förvara då batteriet uppladdat (80-100%) inomhus i normal rumstemperatur.

Rekommendation för underhållsladdning:
två timmar, en gång per månad.

! - Lämna inte batteriet urladdat under längre perioder då detta påverkar livslängden.

!! - Tänk på att batteriladdaren endast är ämnad att användas i torr inomhusmiljö med god ventilation.

!!! - När du laddar ditt batteri ska du använda rätt typ av laddare som EcoRide tillhandahåller.

BATTERIETS RÄCKVIDD

- VÄDER OCH VIND PÅVERKAR

Räckvidd

Det finns många faktorer som påverkar räckvidden. I följande tabell finner du några exempel på faktorer och förhållanden som har negativ inverkan på räckvidden.

Faktorer som påverkar räckvidden negativt:

- Låg temperatur
- Motvind
- Backig terräng
- Mjuk markyta
- Lågt däcktryck
- Mycket trampassistans
- Hög hastighet
- Inget eller dåligt underhåll
- Låg växel
- Trampar för lite
- Användning av gasreglage
- Hög vikt, elcykeln är tungt lastad.
- Batteri: Slitage och ålder har inverkan på räckvidden.

TEKNISK BESKRIVNING

-BATTERIETS HÅRDVARA

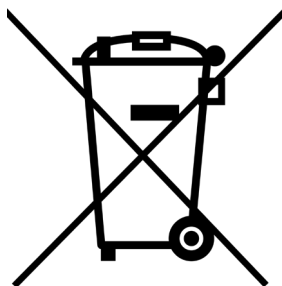
Batteriet består av ett antal sammankopplade litium-jon-celler.

Batteriet innehåller även en kontrollenhet som övervakar cellerna under användning och laddning av batteriet.

Kontrollenheten stänger av batteriet vid en given nivå för att förhindra att cellerna tar skada. Batteriet är då helt urladdad och ska laddas så snart som möjligt.

Batteriet är en förbrukningsvara och kommer gradvis att tappa sin kapacitet efter långvarigt användande. Om körsträckan blir mycket kort har batteriet förmodligen nått slutet av sin livslängd och du behöver köpa ett nytt batteri. Batteriets livslängd kommer att bero på många olika faktorer, såsom förvaringsmetod, användningsfaktorer, förhållanden hos omkringliggande miljö, och individuella egenskaper hos varje batteri.

Litium-jon-batterier är återvinningsbara och ska återvinnas på rätt sätt i ditt område/land. Returnera till återvinningsstation eller till din handlare. Om du är osäker, kontakta inköpsstället eller återförsäljare.



SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- BATTERI

- Använd endast den laddare som medföljer din EcoRide. Om andra batteriladdare används täcks ej detta av garantin och dessutom kan det skada batteriet och det elektriska systemet.
- Använd laddaren endast i torr inomhus-miljö.
- Anslut inte laddaren med våta händer.
- Ladda inte batteriet i direkt solljus.
- Ladda batteriet med god ventilation.
- Avbryt laddningen om du hör ovanliga ljud eller upptäcker läcka.
- Ta inte isär batteriet. Då gäller inte garantin.
- Batteriet får inte avsiktligt hettas upp eller skadas.
- Doppa inte batteriet i vatten eller annan vätska.
- Håll batteriet utom räckhåll för barn.
- Anslut inte laddaren till elnätet om den inte skall användas.
- Returnera förbrukad laddare till återvinningsstation. Kasta ej i daglig sophantering.

CYKLA SÄKERT!

- FÖR DIN OCH ANDRAS SKULL



Belysning och reflexer

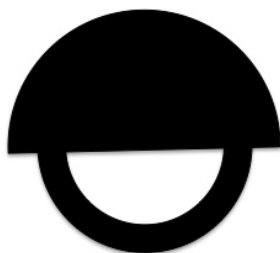
För att du ska synas ordentligt är din EcoRide utrustad med belysning som drivs av batteriet, reflexer fram och bak, och en reflekterande rand på däckets sidor. Håll reflexerna rena, så syns du bättre i trafiken!

! - Tänk på att komplettera med sidoreflexer om du byter till däck utan reflexrand.

Använd cykelhjälm!

Tänk på att du cyklar lite snabbare på din EcoRide jämfört med en traditionell cykel.

Även om du känner dig säker i trafiken finns det andra som kanske inte är lika erfarna.



MONTERING - SÄTT IHOP DIN CYKEL

Har du köpt din cykel i låda behöver du sätta ihop den själv.

Din EcoRide levereras till stor del monterad. Följ de enkla stegen i monteringsanvisningen, så är den monterad och klar på en halvtimme.

Även om du köpt en färdigmonterad cykel direkt i butik kan det vara bra att läsa igenom följande sidor. Det ger dig en bättre förståelse för din EcoRide, och vilka justeringar du kan göra i efterhand.

Montera standard-styre

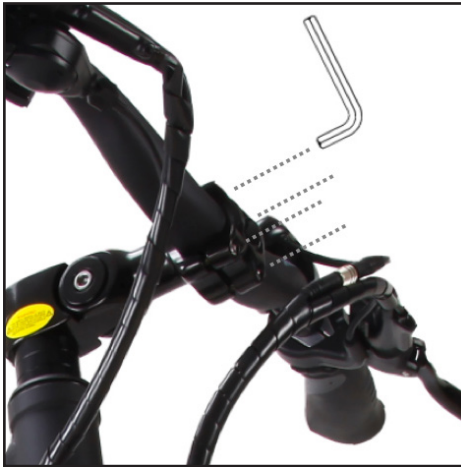
1 – Trä plastkåpan på styrcastningen

2 – Stick ner styrcastningen i styrröret på ramen **OBS!** säkerhetsmarkeringen på styrcastningen måste vara helt nere i styrröret!

3 – Vrid styret rätt och fixera genom att dra fast insexskruven. Spänn ordentligt!

4 – Tryck ner plastpluggen i hålet.





Montera AHEAD-styre

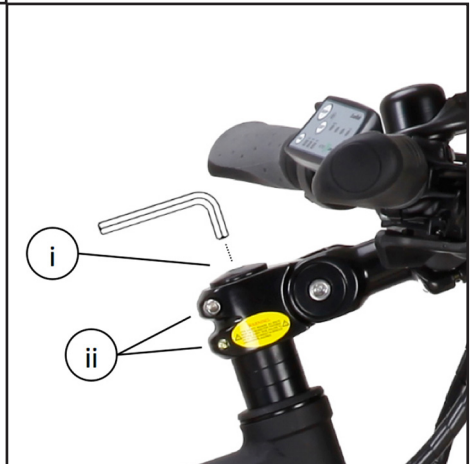
Steg 1 - Montera styret

Skruva först bort den främre fästplattan från styrstammen och montera styret enligt bilden med hjälp av de fyra insexskruvarna. Tänk på att dra skruvarna lika hårt så att fästplattan sitter rakt.

Steg 2 – Fixera styrstammen

A) Ställ in rätt moment på justerskruven (i) uppifrån. Justerskruven har rätt moment då styrlagret inte glappar, samtidigt som styret går lätt att svänga. Testa genom att bromsa helt med frambromshandtaget och rucka cykeln fram och tillbaka.

B) Vrid styrstammen rakt och fixera den genom att dra åt sidoskruvarna (ii).





Montera pedaler:

Det finns en Höger-pedal (R) och en Vänster-pedal (L). Skruva fast pedalerna på höger respektive vänster pedalarm.

OBS! - Vänster-pedalen (L) har omvänd riktning på gängorna. Dra åt pedalerna ordentligt!

Montera korg (tillbehör):

Vissa EcoRide-modeller levereras med en framkorg. Korgen fästs på två förmonterade korgstag. Skruvar, muttrar och fästbrickor följer med.



Pumpa däck

Ett välpumpat däck ger lågt rullmotstånd och slits mindre än ett opumpat. Använd gärna en cykelpump med tryckmätare. Då kan du enkelt se vilket tryck däckets har. Rekommenderat däcktryck står på däckets sida. Inom dessa intervall finns möjligheten att cykla med lite mer komfort, eller lite sportigare.

UNDERHÅLL OCH JUSTERING

- RENHÅLLNING OCH ANNAT

Det är inte bara skönt att ha en ren cykel, det är smart också. En ren cykel håller nämligen längre än en smutsig. Tvätta din cykel skonsamt med en fuktig trasa. Använd inte högtryckstvätt!

Vi rekommenderar att du kollar igenom skruvar och muttrar med jämna mellanrum så de sitter fast ordentligt. Vi rekommenderar även regelbunden service.

Din EcoRide mår bäst av att förvaras inomhus, skyddad från väder och vind, när du inte använder den. Låt därför inte din elcykel stå ute en längre tid, precis som gäller för vanliga cyklar.

Ta hand om ditt batteri genom att inte utsätta det för extrema temperaturer, och förvara det gärna inomhus när det inte används. Glöm inte att underhållsladda batteriet under perioder när det inte används.

Se instruktioner i kapitlet "Batteri - elcykelns kraftkälla" sidan 18.

BROMSARNA

- TRYGGT OCH SÄKERT

EcoRide har olika bromstyper som förklaras nedan.

Bromshandtaget på styret är utrustat med en sensor som automatiskt stänger av el-assistansen när du bromsar.

Fotbroms

Fotbroms finns på alla EcoRide-modeller som har navväxel. Fotbromsen är konstant och kräver minimalt med underhåll. För service av fotbroms rekommenderar vi dig att kontakta en fackman.

Hydraulisk skivbroms

En hydraulisk skivbroms ger bra bromsverkan, och kräver lite underhåll. Justering och service av denna broms bör göras av en fackman. Extra manual för hydraulbroms-systemet medföljer aktuella elcykel-modeller.

V-broms (fälgbroms)

Många av våra modeller är utrustade med V-broms, sk. fälgbroms, som nyper i framhjulets fälg. Dessa bromsar ger bra och effektiv bromsverkan, men slits med tiden. Du behöver efter en tids cykling se över cykelns bromsklossar och spänna bromsvarjerna.

! - Uppstår ett skrapande metalliskt ljud när du bromsar med fälgbroms är cykelns bromsklossar helt utslitna och behöver bytas omgående. Helt utslitna bromsklossar sliter onödigt mycket på cykelns fälg och ger kraftigt försämrade bromsverkan.



Snabbjustering av V-broms

Vid bromshandtaget finns en justeringskruv (j).

När du ska spänna bromsen skruvar du denna utåt. Lås den sedan med låsmuttern som sitter innanför.

Justering av V-broms

Om bromsarna börjar fungera sämre kan du behöva spänna bromsvajern.

1. Lossa insexskruven på bromsarmen som säkrar bromsvajern.
2. Spänn vajern 1-3 mm och dra åt insexskruven på bromsarmen igen. (Tips: se till att justerskruven (j) är helt inskruvad).



Kontrollera bromsklossarna

Bromsklossarna ska inte ligga an mot fälgen. För att justera klossarnas individuella avstånd till fälgen, använd justerskruven (J). När den skruvas åt ökar fjäderbelastningen och därmed ökar avståndet till fälgen. Tänk på att om du justerar skruven på ena sidan, kommer även den andra bromsarmen att påverkas av detta. Skruva och bromsa tills bromsarmarna rör sig symmetriskt.

VÄXLARNA

- CYKLA FRIKTIONSFRITT

Din EcoRide har antingen nav-växel (Nexus) eller utanpåliggande växlar (Acera/Deore).

Växlarna är inställda vid leverans, men efter en tids användning kan det vara nödvändigt med en efterjustering.

Se anvisningarna för respektive växel-typ.

Nexus-växel

På EcoRide-modeller utrustade med Nexus-växel och fotbroms sitter växlarna inuti baknavet. Det är en smart och smidig lösning. Du växlar genom att vrida på växelreglaget som sitter på handtaget.

Utanpåliggande växel – Acera/Deore

Utanpåliggande växel ger effektiv drivning av din EcoRide. Växelföraren som hänger ner under frikransen/kassetten förflyttar kedjan mellan cykelns olika bakdrev. Du växlar genom att trycka på respektive växelknapp (+ eller -) vid handtaget.



Justering av växlarna

Som EcoRide-ägare kan du själv justera växlarna. Att finjustera växeln är enkelt och bör göras så snart du upplever problem.

En felinställd växel leder till onödigt slitage - helt i onödan.

JUSTERA NEXUS 3

- DET ÄR ENKELT

På navet har växeln ett fönster (i) med en gul markering som ska befinna sig mellan två vita streck när växelreglaget är inställt på växel 2.



Justera genom att:
Ställa in växel: 2 på växelreglaget på styret.

Lossa på den inre låsmuttern (ii).

Justera växeln genom att skruva på justerskruven (iii).

Dra åt låsmuttern igen.



JUSTERA NEXUS 8 - DET ÄR ENKELT

På navet sitter två gula streck som ska vara i linje när växellaget är inställt på växel 4.



Vrid växellaget till växel 4.

Finjustera växeln genom att skruva på justerskruven (j) som sitter på växellaget

De gula strecken på navet kommer närmare varandra när du skruvar åt rätt håll.

Fortsätt tills de gula strecken på navet är i linje.

Kontrollera rätt inställning på strecken genom att vrida växellaget över alla växellägen och sedan tillbaka till växel 4.



JUSTERA ACERA/DEORE

- DET ÄR ENKELT



För att justera växeln, vrid på justeringskruven (J) genom vilken vajern löper.

För att spänna vajern och därmed få bakväxeln att växla till en lägre växel lättare:
Vrid moturs 1-3 hack åt gången för att senare kontrollera resultatet.

Ett hack gör stor skillnad.

För att släppa på vajern och därmed få bakväxeln att växla till en högre växel lättare:
Vrid medurs 1-3 hack åt gången för att senare kontrollera resultatet.



DEMONTERING AV MOTORHJUL



Elkabeln som går till elmotorn är försedd med en kontakt som du kan dra isär.

Demontera därefter hjulet på samma sätt som på en vanlig cykel.

Kontakten är försedd med två pilar som indikerar rätt position.



TEKNISK SPECIFIKATION

Batteri:

36 Volt

11 Ah / 14.5Ah

396 Wh / 522 Wh

Panasonic celler.

(2200mAh / 2900 mAh per cell).

Temperatureområde:

Urladdning (användning): -15 till +50 Celsius

Laddning: +5 till +40 Celsius

(Ett nedkylt batteri ger kortare körsträcka)

Uppladdningstid 5-7 timmar

Vikt 3kg

Huvudsäkring 30A

Laddningssäkring 5A

Laddare:

Input: 230V

Output: 42V (för 36V-batteri)

Motor:

Borstlös navmotor

36V

250 W

Max 25km/h

Elcykel:

Ram: Aluminium

Rekommenderad maxvikt: 110 kg (cyklist och bagage)

Rekommenderad maxvikt **Flexible**: 90 kg (cyklist och bagage)

KONTAKTA OSS

Har du några frågor eller om det finns något du tycker att vi bör få reda på? Berätta det för oss! Vi strävar hela tiden efter att förbättra våra elcyklar och är tacksamma för alla synpunkter.

Tack för att du valt EcoRide!

Sverige:

www.ecoride.se
info@ecoride.se
0774-102212

Norge:

www.ecoride.no
post@ecoride.no
21 62 89 48

Danmark:

www.ecoride.dk
info@ecoride.dk
70 14 53 67

Finland:

www.ecoride.fi
info@ecoride.fi
09 4245 2400

EcoRide AB
Box 2383
403 16 Göteborg
Sverige

EcoRide AS
Torpebaugen 8
1722 Sarpsborg
Norge

English version of this EcoRide manual may be found online at
www.ecoride.se/ecoride-kundtjanst/support-service/
or call +46 774 10 22 12 for support

SERVICE

- ÖVERSIKT OCH UPPFÖLJNING

Modell:

Ramnummer:

Inköpsställe:

Inköpsdatum:

Service #1

Stämpel / underskrift:

Notering:

Datum

Service #2

Stämpel / underskrift:

Notering:

Datum

Service #3

Stämpel / underskrift:

Notering:

Datum

Service #4

Stämpel / underskrift:

Notering:

Datum

Service #5

Stämpel / underskrift:

Notering:

Datum

Service #6

Stämpel / underskrift:

Notering:

Datum

Service #7

Stämpel / underskrift:

Notering:

Datum

Service #8

Stämpel / underskrift:

Notering:

Datum

Service #9

Stämpel / underskrift:

Notering:

Datum

Service #10

Stämpel / underskrift:

Notering:

Datum

SERVICE

- EXEMPEL PÅ SERVICEARBETE

Exempel på Servicearbete:

Säkerhetskontroll och Översyn

- Testa bromsar
- Efterdra skruvar
- Däcktryck
- Belysning och reflex
- Testa belysning
- Lagerspänning hjul/styrlager
- Kondition fälgar & ekrar

Service

- Justera växlar
- Efterdra skruvar
- Byt bromsbelägg
- Smörj/byt ut lager
- Spänn/byt ut vajrar
- Spänn/byt ut kedja
- Smörj/byt ut planetväxel
- Ersätt slitna komponenter

